

06.05.2007

Dzień tygodnia.....

NIEDZIELA

Godz.	Kurs						Odległość Szybkość		Zagłę i silnik		Stan pogody i morza				
	KK	Dekl.	Dew.	Dw.	Dp.	KD	Log.	szybkość	Zagłę postaw.	Silnik	Kierunek wiatru	Stan morza	Zach morza opad	Widzialność	Temperatura
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01.00															
02.00															
03.00															
04.00															
05.00															
06.00															
07.00															
08.00															
09.00															
10.00						160	4.1	6.0	GS, FS, K	1200/9	SSW 1	0-1	2	5	1007 13
11.00						160	10.7	6.0	GS FS K	1100/9	SSW 1	0-1	2	7	1007 19
12.00						160	16.9	6.0	GS FS K	1100/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 20
13.00						160	22.7	6.0	GS, FS, K	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 21
14.00						170	28.9	6.0	GS FS, K	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 22
15.00						170	35.2	6.0	GS, FS, K	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 22
16.00						170	40.5	6.0	GS FS, K	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 22
17.00						180	47.2	6.0	GS FS, K	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 22
18.00						180	54.3	6.1	GS FS, K, MG	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 22
19.00						180	59.6	6.0	GS FS, K, MG	1200/9	SSW 1	0-1	1	7	1007 20
20.00						180	64.2	3.4	GS FS, K, MG	BR, FB	SSW 1	0-1	1	7	1007 18
21.00						170	68.1	3.7	GS FS, K		SSW 1	0-1	2	6	1007 17
22.00						180	70.4	2.2	GS FS, K, MG		SSW 1	0-1	2	6	1008 16
23.00						190	71.9	0.5	GS FS, K, MG		SSW 1	0-1	2	6	1009 15
24.00						190	72.6	0.8	GS FS, K, MG		SSW 1	0-1	2	5	1004 15
18. Zliczenie		Godz. postoju				Godz. pływania		Mm		19. Zgaszono światło pozycyjne 20. Zapalono światło pozycyjne					
						Zagłę	Silnik								
W ciągu doby		9.0				5.0		10.0		72.5					
Z przeniesienia		10.0				0.0		0.0		0.0					
Do przeniesienia		19.0				5.0		10.0		72.5					

W drodze z do
 Płynięcie w
 Nr pływania Rodzaj pływania
 IMPERIA IMPERIA 11/07 Szkoleniowa - turystyczna

Wachta		Podpis oficera wachtowego
21	22	23
	φ..... λ.....	
	φ..... λ.....	
	0908 → IMPERIA 1003 GS, FS, K	
	φ 43° 36' N 2008° 05.6 E	
11	1340 WIND	
	φ 43° 14' 3" N 2008° 15' 8" E	
	1600 KK 180°/1715 MG, MD, 1905 BR, 1910 odstawienie / 1925 GA, BA, BK, 1940 GB	
	φ 42° 51' N 2008° 20' 14" E	
	22.05 WIATA OSŁABE I WIEJE Z RÓŻNYCH KIERUNKÓW, 22.10 ZMIANA KURSU NA 190° 22.35 ZMIENIONO BEZAN 22.56 Brak obserwacji z powodu braku wiatru	
	φ 42° 44' 08" N 2008° 23' 44" E	

UWAGI: Słabość. Poprawne warunki na przedzie

Kapitan

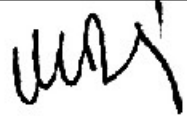
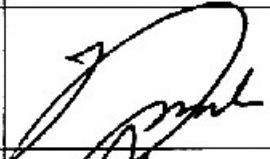
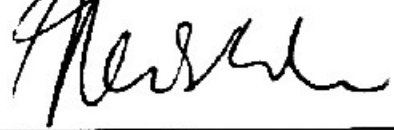
07.05.2007

Dzień tygodnia

PONIEDZIAŁEK

Go dz.	Kurs						Odległość Szybkość		Żagle i silnik		Stan pogody i morza				
	KK	Dekl.	Dew.	Dw.	Dp.	KD	Log.	szybkość	Żagle postaw.	Silnik	Kierunek wiatru	Stan morza	Zach morza opad	Widzial - ność	Ciepota
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01.00						170	74,6	5,7	-	1170/10	SSW 1	1	2	6	16
02.00						170	81,1	5,6	-	1180/10	SSW 1	1	2	6	16,4
03.00						178	86,5	5,7	-	1180/10	SSW 1	1	1	7	16,6
04.00						179	84,6	5,7	-	1200/10	SSW 1	1	1	7	16,6
05.00						170	87,3	5,3	-	1210/10	SSW 1	1	1	7	16,6
06.00						175	107,3	5,6	-	1210/10	SSW 1	1	1	7	16,6
07.00						175	109,0	6,0	-	1210/10	SSW 1	1	1	7	16,6
08.00						175	114,5	5,8	-	1210/10	SSW 1	1	1	7	16,6
09.00						177	120,7	6,2	-	1250/10	SSW 1	1	1	7	16,6
10.00						80	127,5	6,8	-	1250/10	SSW 1	1	1	7	16,6
11.00						80	132	4,5	-	1250/10	SSW 1	1	1	7	16,6
12.00						496	136,3	4,3	-	1290/10	SSW 1	1	1	7	16,6
13.00															
14.00															
15.00															
16.00															
17.00															
18.00															
19.00															
20.00															
21.00															
22.00															
23.00															
24.00															
POSTOJ W AJACCIO															
18. Zliczenie		Godz. postaju		Godz. pływania				Mm		19. Zgaszono światło pozycyjne 0620					
				Żagle		Silnik				20. Zapalono światło pozycyjne					
W ciągu doby		42.5		0		11.5		53.8							
Z przeniesienia		49		5		10		72.5							
Do przeniesienia		31.5		5		21.5		136.3							

W drodze z IMPERIA do AJACCIO
 Postój w AJACCIO
 Wypływania 11/07 Rodzaj pływania szkoleniowo - turystyczne

Wachta			Podpis oficera wachtowego
21		22	23
I	00:15 G, 6T V 00:20 K3, 6B V 00:40 BK, K, 5 V 00:40 uciekająca siłnik	$\varphi 42^{\circ}26'01''$ $\lambda 08^{\circ}26'61''$	
III	08:00 ~ 17:00, 06:00 ~ 17:00	$\varphi 42^{\circ}03'35$ $\lambda 8^{\circ}30'50$	
IV	10:20 Tadernacle 3 kb 11:16 CITADEL 1,5 kb 11:30 w pb Ajaccio	$\varphi 41^{\circ}55'216$ $\lambda 8^{\circ}41'418$	
		φ λ	
	POSTÓJ W AJACCIO	φ λ	
		φ λ	

UWAGI:


 Kapitan

KK	Dekl.	Dew.	Dw.	Dp.	KD	Szybkość		Zagle i silnik		Stan pogody i morza					
						Log.	szybkość	Zagle postaw.	Silnik	Kierunek wiatru	Stan morza	Zach morza opad	Widzialność	Cisnienie	Temperatura
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
						POSTOJ		AJACCIO							
					KPL	137,6	6,1	—	1200	SSE 1	1	1	7		
					220	142,4	4,7	—	1200	SSE 3	2	1	7	1008	13
					210	147,7	6,1	BK, K, FS, GS	1200	SSE 3	2	1	7	1009	14
					210	153,7	6,0	—	1300	SSE 2-3	2	1	7	1009	15
					180	154,1	5,4	—	1300	SSE 2-3	2	1	7	1009	16
					180	156,1	5,0	—	1300/15	SSE 2-3	2-3	2	7	1010	17
					150	164,3	6,0	—	1300/16	SSE 2-3	2	2	7	1012	18
					111		5,5	—	1300/13	SSE 2-3	2	1	7	1014	19
					106		7	GS, PS, K	—	SSE 2-3	2	1	7	1014	20
					143		1,8	GS, PS, K	—	SSE 2-3	2	1	7	1013	21
					175		0,8	GS, PS, K	—	SSE 2-3	2	1	7	1014	22
					KPL	193	2	—	1300	SSE 3	2	1	7	1014	23
						POSTOJ		BONIFACCIO							

POSTOL BONIFACIO

Godz. postoju	Godz. plywania		Mm
	Żagle	Silnik	
13.5	2	8.5	56.3
31.5	5	21.5	136.3
44.0	7	30	192.6

W drodze z AJACCIO do BONIFACIO
 Postój w AJACCIO, BONIFACIO
 Nr pływania 11103 Rodzaj pływania SZKOLENIOWO-TURYSTYCZ

Wachta			Podpis oficera wac
21		22	23
		φ..... λ.....	
<u>II</u>	0557 → Port Ajaccio; 0610 ↘ 220°; 0709 GS↑; 0722 FS↑ 0728 BK↑ 0730 K↑ 0740 0750 ↘ 210; <u>φ 41°46,5' N λ 008°35,7' E</u>		<i>[Signature]</i>
<u>II</u>	0820 GS↓ FS↓ K↓ L↓ 0910 KK 180 1050 KK 150 1110 KK 150 <u>φ 41°28'04" N λ 008°51' E</u>		<i>[Signature]</i>
<u>IV</u>	1410 ↑GS, ↑FS, ↑K 1545 ↓GS, ↓FS, ↓K <u>φ 41°20'620 N λ 008°07,720 E</u>		<i>[Signature]</i>
<u>I</u>	1645 M przy nabrzeżu portu handlowego u Bonifacio φ..... λ.....		
		φ..... λ.....	

UWAGI: Skieslona. Przepisane uważać za poprawne

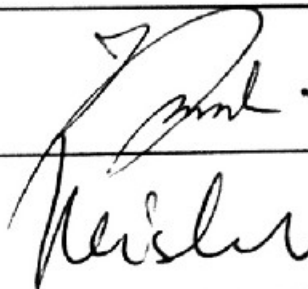
09.05

Dzień tygodnia

320DA

Go dz.	Kurs						Odległość Szybkość		Żagle i silnik		Stan pogody i morza					
	KK	Dekl.	Dew.	Dw.	Dp.	KD	Log.	szybkość	Żagle postaw.	Silnik	Kierunek wiatru	Stan morza	Zach morza opad	Widzial - ność	Cisnienie	Temp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
01.00																
02.00																
03.00																
04.00																
05.00																
06.00								6.5								
07.00						135	194	7.1	FSGSK		GO7	5	2	6	1013	19
08.00						035	202	7.9	FSGSK		SO7	5	1	6	1013	21
09.00						040	209.5	7.9	KFS6		SW 1	3	1	7	1013	20
10.00						030	215	0.9	KFS6 BRH MG6		SW 1	2	1	7	1013	23
11.00						150	216.5	0.7	KFS6 BRH MG6		SW 1	2	1	7	1013	23
12.00						015	219.5	6.9	KFS6 BRH MG6		SW 3	2	1	7	1013	23
13.00						013	224.6	3.2	KFS6 BRH MG6		SSW 4	2	1	7	1013	24
14.00						281	226.2	3.2	KFS6 BRH MG6		SSW 4	2	1	7	1013	24
15.00						330	229.1	2.2	KFS6 BRH MG6		SSW 2	2	1	7	1013	24
16.00						330	232.0	2.2	—	1400/12	SSW 1	1	1	7	1013	24
17.00						24	235.5	4.8	—	1200/12	NNE 1	1	1	6	1012	24
18.00						021	240.4	4.7	—	1200/12	NNE 1	1	1	7	1012	22
19.00						022	245.4	5.1	—	1200/12	NNE 1	1	1	7	1012	22
20.00						028	250.7	5.6	—	1200/12	NNE 1	1	1	7	1012	22
21.00						023	256.1	5.6	—	1200/12	NNE 1	1	1	7	1012	22
22.00						018	261.5	5.8	—	1200/12	NNE 1	1	1	7	1012	16
23.00						023	267.5	6.2	—	1200/12	NNE 1	2	1	7	1012	16
24.00						021	272.2	5.9	—	1200/12	NNE 1	1	1	7	1014	17
18. Zliczenie		Godz. postoju		Godz. pływania		Żagle		Silnik		Mm	19. Zgaszono światło pozycyjne 20. Zapalono światło pozycyjne					
W ciągu doby		6.5		9		8.5		799			2048					
Z przeniesienia		44.0		7		30		192.6			2048					
Do przeniesienia		50.5		16		38.5		272.5								

W drodze z BONIFACIO do PORTO FERAIO
 Postój w BONIFACIO PORTO FERAIO
 Nr pływania 11102 Rodzaj pływania Szkoleniowo - turystyczne

Wachta		Podpis oficera wachtowego
21	22	23
	ϕ λ	
I	0625 hlnik start $\rightarrow$ Bonifacio 0645 K, FS, GS $\neq$ Epl 0700 ED 135 hlnik rlp 0745 $\leftarrow$ ptaua $\&$ 0800 ED 035 ϕ 41°19.5'N λ 009°18'E	
FI	0910 $\sim$ 030°; 0930 BRMGMDGBG $\uparrow$; 1020 $\sim$ 0150°; 1143 $\sim$ 0015° ϕ 41°29.7'N λ 008°30.6E	
	1415 zwrot przystaj KK 330°/1600 KFS BRMGMDGBG $\downarrow$ ϕ 41°38.7" λ 9°25'89"	
IV	ϕ 41°35.8E λ 9°35.32N	
I	ϕ 42°13'41"N λ 09°45'32"E	

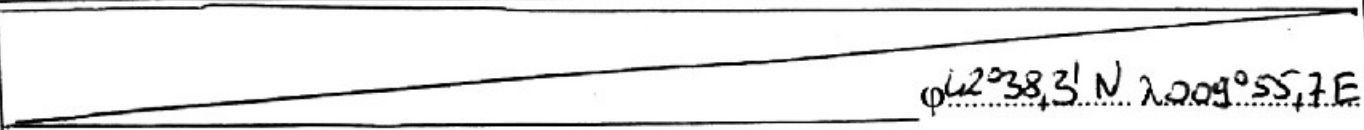
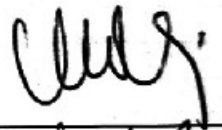
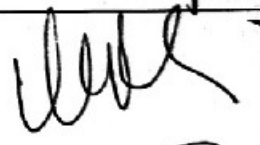
UWAGI:

10.05.2007

Kurs							Odległość Szybkość		Żagle i silnik		Stan pogody i morza						
Go dz.	KK	Dekl.	Dew.	Dw.	Dp.	KD	Log.	szybkość	Żagle postaw.	Silnik	Kierunek wiatru	Stan morza	Zach morza opad	Widzial - ność	Ciepłota	Temp	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
01.00						025	279.6	5.7	—	1200	NNE1	1	1	2	10.14	12	
02.00						020	285.2	5.5	—	1200	NNE1	1	1	2	10.14	12	
03.00						020	290.5	5.5	—	1200	NNE2	1	1	2	10.14	12	
04.00						020	296.1	5.6	—	1200	NNE2	1	1	2	10.14	12	
05.00						026	301.3	5.8	—	1200M2	NNE2	1	1	2	10.13	12	
06.00						034	307.3	5.8	—	1200/12	NNE2	1	1	2	10.13	12	
07.00						040	313.7	5.8	—	1200/12	NNE2	1	1	2	10.11	12	
08.00						034	319.1	5.4	—	1200/12	NNE2	1	1	2	10.03	12	
09.00						kpl											
10.00																	
11.00																	
12.00																	
13.00																	
14.00																	
15.00																	
16.00																	
17.00																	
18.00																	
19.00						310°	327.6	5.1	—	1200/12	NNE1	1	1	2	10.12	12	
20.00						310°	332.0	5.1	—	1200/12	NNE1	1	1	2	10.11	12	
21.00						288°	337.1	5.0	—	1200/12	WNW1	1	1	2	10.12	12	
22.00						306°	342.6	5.8	—	1200/12	WNW1	1	1	2	10.12	12	
23.00						305°	347.9	5.4	—	1200/12	WNW2	1	2	2	10.13	12	
24.00						304°	352.5	5.0	—	1200/12	WNW3	2	2	2	10.13	12	
18. Zliczenie							Godz. pływania		Mm	19. Zgaszono światło pozycyjne 0628							
Godz. postoju							Żagle	Silnik		20. Zapalono światło pozycyjne 2050							
W ciągu doby							9	0	15	80							
przeniesienia							50.5	16	38.5	272.5							
przeniesienia							59.5	16	53.5	352.5							

Włocławek
Lot

W drodze z **BONIFACIO / PORTO FERRAIO** do **PORTO FERRAIO**
 Postój w **PORTO FERRAIO**
 Nr pływania **11/07** Rodzaj pływania **szkoleniowo - turystyczne**

Wachta		Podpis oficera wachtowego
21	22	23
<u>II</u>	 $\phi 42^{\circ}38,3' N \lambda 10^{\circ}55,7 E$	   
<u>IV</u>	$\phi 42^{\circ}50'2 N \lambda 10^{\circ}18,1 E$	
<u>I</u>	0905 M 15 Porto Ferrario ϕ λ	
	ϕ λ	
<u>III</u>	1800 silnik start 1805 M 15 Porto Ferrario; 1810 M 15; 1815 M 15; 1820 M 15 $\phi 42^{\circ}54'80'' N \lambda 10^{\circ}11'52'' E$	
<u>IV</u>	$\phi 43^{\circ}06,1 N \lambda 10^{\circ}48,2 E$	

UWAGI:

HA

11.05.2007

Dzień tygodnia

PIĄTEK

11.05.2001

Dzień tygodnia

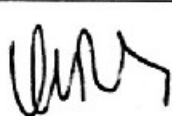
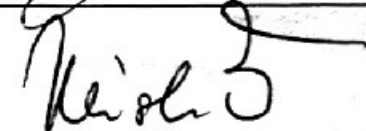
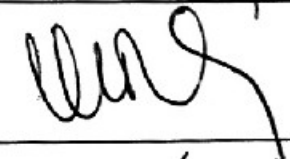
Go dz.	Kurs						Odległość Szybkość		Żagle i silnik		Stan pogody i morza					
	KK	Dekl.	Dew.	Dw.	Dp.	KD	Log.	szybkość	Żagle postaw.	Silnik	Kierunek wiatru	Stan morza	Zach morza opad	Widzial - ność	Cisnienie	Temp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
01.00						298	357,1	4,6	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1012	17
02.00						305	361,6	4,9	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1013	17
03.00						303	366,4	5,6	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1012	15
04.00						305	372,6	6,0	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1012	15
05.00						305	378,0	6,1	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1011	14
06.00						300	380,6	5,8	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1012	17
07.00						290	380,6	4,8	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1012	17
08.00						290	384,0	5,0	-	1200/12	WNW 0-1	2	2	7	1012	17
09.00						297	400,3	5,4	-	1200/11	WNW 2	2	3	7	1013	20
10.00						292	405,5	5,2	-	1200/11	WZ	2	3	7	1013	20
11.00						283	409,6	4,5	FS, K, BK, GS	1200/11	WZ	2	3	7	1013	22
12.00						305	412,9	3,5	FS, K, BK, GS, BK, MD	SWZ	2	3	7	1013	24	
13.00						301	417,7	5,0	BK, K, F, no, ny, BK, GS, BK	SW	2	3	7	1013	25	
14.00						310	423,1	5,0	BK, K, F, no, ny, BK, GS, BK	SW	1	2	7	1013	25	
15.00						307	428,9	4,2	BK, K, F, no, ny, BK, GS, BK	SW	1	2	7	1012	23	
16.00						302	430,0	2,8	BK, K, F, no, ny, BK, GS, BK	SW	1	2	7	1011	23	
17.00						320	434,0	5,6	-	1200	SW	1	2	7	1011	
18.00																
19.00																
20.00																
21.00																
22.00																
23.00																
24.00																

18. Zliczenie	Godz. postoju	Godz. pływania		Mm
		Żagle	Silnik	
W ciągu doby	4.5	6	13.5	91.5
Z przeniesienia	59.5	16	53.5	352.5
Do przeniesienia	64.0	22	67.0	444.0

19. Zgaszono światło pozycyjne 0630
20. Zapalono światło pozycyjne 2058

Włk
Lofica

W drodze z BENTAGIA PORTOFERRAIO do IMPERIA (Porto Oneglia)
 Postój w
 Nr pływania 11/CF Rodzaj pływania sekoleniak - turystyczne

Wachta		Podpis oficera wachtowego
21	22	23
I	Brak zdarzeń φ 43° 16' 43" N λ 009° 24' 31" E	
II	0700 → 0800 φ 43° 28' 38" N λ 8° 59' 05"	
III	1025 ↑ FS, ↑ K, ↑ B, ↑ GS 1030 odstawiono silnik 1000 ↑ G, ↑ HG, ↑ HD φ 43° 35' 35" N λ 008° 36' 4"	
IV	1406 FS ↓ FA, GA φ 43° 45' 36" N λ 008° 16' 05" E	
V	1645 BK, KF, HD, HG, BR, GS, GB, GV; 1755 silnik start 12001; √ KD 320, 1740 √ KD 310, 1810 √ KD 300 1825 √ KPL; 1912 PB √ Imperia Porto Oneglia. φ 43° 53' 2" N λ 008° 02' 4" E	
VI	 φ λ	

UWAGI:



12.05.2007

godz 1200 wykończenie retygi

	12.0	0.0	0.0
2 przewierca:	64.0	22.0	67.0
	76.0	22.0	67.0

444 Mm